

$$A+B = 5,40 \cdot 0,75 = \underline{4,05 \text{ m}}_p$$

$$M = \frac{5,40 \cdot 1,50^2}{8} = \underline{1,52 \text{ m}}_p$$

Bemessung: $b/d \sim 24/55 \text{ m}$, $h = 51 \text{ m}$

$$F_c = 1,40 \text{ m}^2, \quad \underline{4 \text{ B} 8} = 2,00 \text{ m}^2$$

$$r_0 = \frac{4050}{24 \cdot 0,9 \cdot 51} = 3,68 \text{ kpl/m}^2$$

Bügel $\bar{B} 6/15$.

Pos 28

Unterzug $l = 4,42 \text{ m}$ $21,5/50$

Belastung:

aus Pos 3 $= 0,19 \text{ mpl/m}$

Eigengewicht $= 0,46$

$$q = 0,65 \text{ mpl/m}$$

aus Pos 20 $K_y \sim 7,73 \cdot 0,9 \quad \underline{K \sim 6,50 \text{ m}}_p$

$$A+B = \frac{6,50}{2} + 0,65 \cdot 2,20 = 3,25 + 1,43 = \underline{4,68 \text{ m}}_p$$

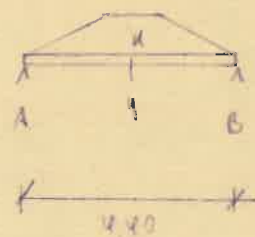
$$M \sim \frac{4,40}{8} (0,65 \cdot 4,40 + 6,50 \cdot 1,30)$$

$$= 0,55 (2,86 + 8,45) = \underline{6,22 \text{ m}}_p$$

Bemessung: $b_0/d_0 = 21,5/50 \text{ m}$, $h = 46 \text{ m}$

$$b \sim 93 \text{ m} \quad \underline{5} = 37/2400 \text{ kpl/m}^2$$

$$F_c = 6,05 \text{ m}^2, \quad \underline{4 \text{ B} 14} = 6,16 \text{ m}^2$$



$$r_0 = \frac{4680}{21,5 \cdot 0,9 \cdot 46} = 5,26 \text{ kpl/m}^2$$

$\sim 2 \text{ B} 14$, Bügel $\bar{B} 6/20$.

Pos 29

Fensterstürze $l = 1,70 \text{ m}$ $21,5/50$

Belastung:

aus Pos 22-21 $B (1,18) = 1,50 \text{ mpl/m}$

aus Pos 22 $\sim 0,84 \cdot 2,00 = 1,62$

Eigengewicht $= 0,48$

$$q = 3,60 \text{ mpl/m}$$

$$A+B = 3,60 \cdot 0,85 = \underline{3,06 \text{ m}}_p$$

$$M = \frac{3,60 \cdot 1,70^2}{8} = \underline{1,30 \text{ m}}_p$$

Bemessung: $b_0/d_0 = 21,5/50 \text{ m}$, $h = 46 \text{ m}$

$$F_c = 1,30 \text{ m}^2, \quad \underline{4 \text{ B} 8} = 2,00 \text{ m}^2$$

Bügel $\bar{B} 6/20$.

Pos 30

Fensterstürze $21,5/50$

v. Pos 31

Ausbildung wie Pos 29.

Die Stürze Pos 31 an der Vorderfront werden durchlaufend ausgebildet. Demzufolge ergibt als Auflagerpressung unter Pos 26 A

$$F_{\text{max}} \sim \frac{9000}{40 \cdot 21,5} = 10,5 \text{ kpl/m}^2 \quad (H_{k2} 150 \frac{m}{s})$$

geprüft

geprüft